

Fahrschule Unger Golf & Golf GTD

Digitales Kombi-Instrument (Active Info Display)

Das Active Info Display ist ein digitales Kombi-Instrument mit einem hochauflösendem TFT-Farbdisplay. Durch die Auswahl verschiedener Informationsprofile können zusätzlich zu den klassischen Rundinstrumenten, wie Drehzahlmesser und Tachometer, weitere Anzeigen dargestellt werden.




Abb. 13 Active Info Display in der Instrumententafel.

Erläuterungen zu den Instrumenten ⇒ Abb. 13 :

1. **1**

Drehzahlmesser (Umdrehungen x 1000 pro Minute des laufenden Motors).

Der Beginn des roten Bereichs im Drehzahlmesser kennzeichnet für alle Gänge die maximal zulässige Motordrehzahl des eingefahrenen und betriebswarmen Motors. Vor Erreichen des roten Bereichs sollte in den nächsthöheren Gang geschaltet, die Wählhebelstellung **D/S** gewählt oder der Fuß vom Gaspedal genommen werden ⇒ .

2. **2**

Anzeige der Informationsprofile. Der angezeigte Inhalt variiert je nach ausgewähltem Informationsprofil, die Abbildung zeigt das Informationsprofil Classic ohne zusätzliche Anzeigen.

3. **3**

Displayanzeigen ⇒ Displayanzeigen .

4. **4**

Rückstell-, Stell- und Anzeigetaste ⇒ Displayanzeigen .

5. **5**

Tachometer (Geschwindigkeitsmesser).


6. **6**

Digitale Geschwindigkeitsanzeige.

7. **7**

Kraftstoffvorratsanzeige ⇒ Kraftstoffvorratsanzeige .

8. **8**























Motorkühlmittel-Temperaturanzeige  ⇒ Motorkühlmittel-Temperaturanzeige .


























9. **9**

















Aktuell eingelegerter Gang bzw. Wählhebelstufe ⇒ Schaltgetriebe: Gang einlegen bzw. ⇒ Doppelkupplungsgetriebe **DSG**®

10. Warn- und Kontrollleuchtenübersicht



11. Die Warn- und Kontrollleuchten zeigen Warnungen, Störungen oder bestimmte Funktionen an. Einige Warn- und Kontrollleuchten leuchten beim Einschalten der Zündung auf und müssen bei laufendem Motor oder während der Fahrt erlöschen.
12. Je nach Fahrzeugausstattung kann statt einer Warnleuchte im Display des Kombi-Instruments eine symbolische Darstellung angezeigt werden.
13. Einige Warn- und Kontrollleuchten sind nicht in allen Märkten verfügbar.
14. Kontrollleuchten, die im Lichtschalter aufleuchten, werden im Kapitel Licht beschrieben ⇒ Licht .

Symbol	Bedeutung
	Zentralwarnleuchte. Zusätzliche Informationen im Display des Kombi-Instruments beachten.
 	Nicht weiterfahren! Elektronische Parkbremse eingeschaltet ⇒ Elektronische Parkbremse .
 	Nicht weiterfahren! Bremsflüssigkeitsstand zu niedrig oder Bremsanlage gestört ⇒ Bremsflüssigkeit .
 	Nicht weiterfahren! Motorkühlmittelstand zu niedrig ⇒ Motorkühlmittel , Motorkühlmitteltemperatur zu hoch oder Motorkühlsystem gestört ⇒ Motorkühlmittel-Temperaturanzeige .
 	Nicht weiterfahren! Motoröldruck zu niedrig ⇒ Motoröl .
	blinkt:  Nicht weiterfahren! Elektronische Lenksäulenverriegelung gestört ⇒ Lenkung . leuchtet: Elektromechanische Lenkung ausgefallen ⇒ Lenkung .
	Nicht angelegter Sicherheitsgurt des Fahrers bzw. Beifahrers ⇒ Sicherheitsgurte . ODER: Gegenstände liegen auf dem Beifahrersitz ⇒ Sicherheitsgurte .
	Bremsen oder Ausweichen! Kollisionswarnung des Umfeldbeobachtungssystems (Front Assist) ⇒ Umfeldbeobachtungssystem (Front Assist) . ODER: Kollisionswarnung der Fußgängererkennung ⇒ Fußgängererkennung .
	Bremspedal treten! ⇒ Doppelkupplungsgetriebe DSG [®] , ⇒ Automatische Distanzregelung (ACC) .
	Generator gestört ⇒ 12-Volt-Fahrzeugbatterie .
	Vordere Bremsbeläge verschlissen. Sofort einen Fachbetrieb aufsuchen. Alle Bremsbeläge prüfen und gegebenenfalls ersetzen lassen ⇒ Informationen zu den Bremsen .
	Zentralwarnleuchte. Zusätzliche Informationen im Display des Kombi-Instruments beachten.
	Elektronisches Stabilisierungsprogramm (ESC) ⇒ Bremsunterstützende Systeme .
	Antriebsschlupfregelung (ASR) ⇒ Bremsunterstützende Systeme . ODER: Fahrprofil Offroad aktiv ⇒ Fahrprofilauswahl .
	ABS gestört oder ausgefallen ⇒ Bremsunterstützende Systeme .
	Elektronische Parkbremse gestört ⇒ Elektronische Parkbremse .
	Nebelschlussleuchte eingeschaltet ⇒ Licht .




Symbol	Bedeutung
	Fahrbeleuchtung, ausgenommen Kurvenfahrlicht, teilweise oder ganz ausgefallen ⇒ Glühlampen wechseln .
	leuchtet: Es ist eine Störung vorhanden, die Einfluss auf das Abgas hat ⇒ Motor anlassen und abstellen . blinkt: Verbrennungsaussetzer, die den Katalysator beschädigen ⇒ Motor anlassen und abstellen .
EPC	Motorsteuerung gestört (Electronic Power Control) ⇒ Motor anlassen und abstellen .
	Motordrehzahl begrenzt (Überhitzungsschutz) ⇒ Motor anlassen und abstellen . leuchtet: Elektromechanische Lenkung vermindert
	ODER 12-Volt-Fahrzeugbatterie war abgeklemmt und wurde wieder angeklemmt ⇒ Lenkung . blinkt: Lenksäule verspannt oder Lenksäule nicht ent- bzw. verriegelt ⇒ Lenkung .
	leuchtet: Reifendruck zu niedrig ⇒ Reifenkontrollsysteme . blinkt: Reifenkontrollsystem gestört ⇒ Reifenkontrollsysteme .
	Regen-Lichtsensord gestört ⇒ Scheibenwischer .
	Scheibenwischer gestört ⇒ Scheibenwischer .
	Scheibenwaschwasserstand zu niedrig ⇒ Scheibenwischer .
	Kraftstoffbehälter fast leer ⇒ Kraftstoffvorratsanzeige .
	leuchtet: Motorölstand zu niedrig ⇒ Motoröl . blinkt: Motorölsystem gestört ⇒ Motoröl .
	Airbag- und Gurtstraffersystem gestört ⇒ Airbag-System .
OFF 	Beifahrer-Frontairbag abgeschaltet (PASSENGER AIR BAG OFF ) ⇒ Airbag-System .
ON 	Beifahrer-Frontairbag eingeschaltet (PASSENGER AIR BAG ON ) ⇒ Airbag-System .
	Tankverschluss ist nicht richtig verschlossen ⇒ Kraftstoffarten und Betankung .
	Spurhalteassistent (Lane Assist) eingeschaltet, aber nicht aktiv ⇒ Spurhalteassistent (Lane Assist) .
	ACC aktuell nicht verfügbar ⇒ Automatische Distanzregelung (ACC) .
	Doppelkupplungsgetriebe DSG [®] : Getriebe gestört ⇒ Doppelkupplungsgetriebe DSG [®] .
	Schaltgetriebe: Kupplungstemperatur hoch oder Kupplung defekt ⇒ Schaltgetriebe: Gang einlegen .
	Umfeldbeobachtungssystem (Front Assist) deaktiviert ⇒ Umfeldbeobachtungssystem (Front Assist) . ODER: Fußgängererkennung deaktiviert ⇒ Fußgängererkennung .
	Störung der adaptiven Fahrwerksregelung (DCC) ⇒ Fahrprofilauswahl .
	Blinklicht links oder rechts ⇒ Licht .
	Warnblinkanlage eingeschaltet ⇒ Für den Notfall .
	Bremspedal treten! ⇒ Motor anlassen und abstellen , ⇒ Doppelkupplungsgetriebe DSG [®] .

Symbol	Bedeutung
	Fahrzeug wird durch die Auto-Hold-Funktion gehalten ⇒ Elektronische Parkbremse .
	Geschwindigkeitsregelanlage (GRA) ⇒ Geschwindigkeitsregelanlage (GRA) ODER automatische Distanzregelung (ACC) ⇒ Automatische Distanzregelung (ACC) .
	Spurhalteassistent (Lane Assist) eingeschaltet, aktiv ⇒ Spurhalteassistent (Lane Assist) .
	Fernlicht eingeschaltet oder Lichthupe betätigt ⇒ Licht .
	Schaltgetriebe: Kupplung überträgt nicht das gesamte Drehmoment des Motors ⇒ Schaltgetriebe: Gang einlegen .
	ACC aktiv. Kein vorausfahrendes Fahrzeug erkannt ⇒ Automatische Distanzregelung (ACC) . <i>Bei weißer Darstellung:</i> ACC aktiv. Vorausfahrendes Fahrzeug erkannt ⇒ Automatische Distanzregelung (ACC) .
	<i>Bei grauer Darstellung:</i> ACC nicht aktiv. System eingeschaltet, regelt nicht ⇒ Automatische Distanzregelung (ACC) .
	Fernlichtregulierung (Light Assist) bzw. dynamische Fernlichtregulierung (Dynamic Light Assist) aktiv ⇒ Licht .
	Service-Ankündigung bzw. fälliger Service ⇒ Service-Intervall-Anzeige .
	Ladezustand des Mobiltelefonakkus. Nur bei werkseitig eingebauter Telefonschnittstelle aktiviert ⇒ Heft <i>Infotainmentsystem</i> .
	Außentemperatur kälter als +4 °C (+39 °F) ⇒ Kombi-Instrument .
	Start-Stopp-System verfügbar, automatischer Motorstopp aktiv ⇒ Start-Stopp-System .
	Start-Stopp-System ist nicht verfügbar.
	ODER: Start-Stopp-System hat den Motor automatisch gestartet ⇒ Start-Stopp-System .
	Verbrauchsgünstiger Fahrzustand ⇒ Displayanzeigen .
	Hinweis auf Informationen im Bordbuch.

15. Zusätzliche Anzeigen: Anhängerbetrieb

Symbol	Bedeutung
	Kugelkopf der Anhängervorrichtung nicht verriegelt ⇒ Anhängerbetrieb .
	Anhängerblinklicht ⇒ Licht .

16. Zusätzliche Anzeigen: Dieselfahrzeuge

Symbol	Bedeutung
	Kein Motorneustart möglich! AdBlue [®] -Füllstand ist zu niedrig ⇒ Abgasreinigung mit AdBlue [®] .
	Kein Motorneustart möglich! SCR-System gestört ⇒ Abgasreinigung mit AdBlue [®] .
	Wasser im Kraftstoff bei Fahrzeugen mit Dieselmotor ⇒ Kraftstoffvorratsanzeige .

Symbol

Bedeutung



leuchtet: Vorglühen des Dieselmotors vor dem Anlassen ⇒ Motor anlassen und abstellen .



blinkt: Motorsteuerung gestört (Dieselmotor) ⇒ Motor anlassen und abstellen .



Partikelfilter mit Ruß zugesetzt ⇒ Motor anlassen und abstellen .



AdBlue®-Vorrat ist niedrig ⇒ Abgasreinigung mit AdBlue® .

SCR-System gestört oder mit nicht normgerechtem AdBlue® aufgefüllt
⇒ Abgasreinigung mit AdBlue® .